



KONINKLIJKE BEROEPSORGANISATIE VAN GERECHTSDEURWAARDERS

BESTUURSREGEL BEËINDIGEN BESLAGREGISTRATIE KENTEKENREGISTER

Het bestuur van de Koninklijke Beroepsorganisatie van Gerechtsdeurwaarders (KBvG);

Gebruikmakend van haar bevoegdheid ex artikel 80, vijfde lid, van de Gerechtsdeurwaarderswet;
Gelet op artikel 8.1 van de Gerechtsdeurwaardersverordening;

Stelt de volgende bestuursregel vast:

Artikel 1 – Beëindiging inschrijving in kentekenregister

1. De gerechtsdeurwaarder beëindigt op eerste onderbouwde aangeven van de lessor zo snel mogelijk de inschrijving, zoals bedoeld in artikelen 440, derde lid, en 442, tweede lid, van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering, indien:

- a) ten behoeve van die lessor een verstrekkingsvoorbehoud is geregistreerd in het kentekenregister,
- b) de juridische eigendom van het beslagen motorrijtuig of de beslagen aanhangwagen volledig bij die lessor berust of terugkeert, en
- c) het beslag op het motorrijtuig of de aanhangwagen niet ten laste van die lessor is gelegd.

2. Het bepaalde in het eerste lid is niet van toepassing in het geval de beslaglegger aantoonbaar aan de gerechtsdeurwaarder verklaart te willen persisteren in zijn rechtspositie en diens aanspraken ook niet aanstonds ongegrond lijken. De gerechtsdeurwaarder bericht de lessor in dat geval terstond.

Artikel 2 - Citeertitel & Inwerkingtreding

1. Deze bestuursregel wordt aangehaald als: Bestuursregel beëindigen beslagregistratie kentekenregister.

2. Deze bestuursregel treedt in werking met ingang van het moment waarop de Gerechtsdeurwaardersverordening in werking treedt.

's-Gravenhage, 9 januari 2023

Toelichting

Met de invoering van de wet 'Herziening beslag- en executierecht' (wet van 15 juli 2020 Stb. 2020, 177) is het verplicht gesteld een beslag op een motorrijtuig of op een aanhangwagen te registreren in het kentekenregister van de RDW. Sinds de inwerkingtreding van die herzieningswet is door de Koninklijke Beroepsorganisatie van Gerechtsdeurwaarders (KBvG) op verschillende onderdelen de feitelijke uitvoerbaarheid en uitwerking van de wet gemonitord.

De KBvG heeft van de Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen (VNA) mogen begrijpen dat de registratie van beslagen in het kentekenregister heeft geleid tot een geautomatiseerde kennisneming van die beslagen door de leasemaatschappijen op de van hun geleasede voertuigen. Door de registratie in het kentekenregister worden leasemaatschappijen daar nu dagelijks door de RDW van op de hoogte gesteld, via een zogenoemd 'eindedagbestand'. Het 'eindedagbestand' is een bestand waarmee de RDW de leasemaatschappij dagelijks informeert over mutaties op de kentekens van de leasemaatschappij met daarop een verstrekingsvoorbehoud. Deze nieuw verkregen wetenschap heeft tot gevolg gehad dat leasemaatschappijen veelvuldig contact zijn gaan opnemen met de gerechtsdeurwaarders teneinde zekerheid te verkrijgen over hun goederenrechtelijke positie ten aanzien van het beslagen voertuig.

Tegelijkertijd is gebleken dat in het kentekenregister niet altijd voldoende informatie voorhanden is voor een gerechtsdeurwaarder. Zo kunnen gerechtsdeurwaarders weliswaar zien dat er sprake is van 'lease' door de registratie van een verstrekingsvoorbehoud, maar is het niet zichtbaar of er sprake is van 'financial lease' of 'operational lease'.

In het geval van 'financial lease' is het de bedoeling dat de juridische eigendom uiteindelijk volledig overgaat op de lessee, te weten na voldoening van de slottermijn (huurkoop). Onder verwijzing naar het arrest Rabobank/Reuser¹ kan het beslag op (het recht op) een voertuig gelegd worden gedurende de looptijd van een financial leaseovereenkomst. Onder de voorwaarde dat de leasetermijnen voldaan worden, zal het beslagen recht van de lessee uiteindelijk 'uitgroeien' tot een volledig eigendomsrecht. Bij 'operational lease' blijft de eigendom altijd bij de lessor, ofwel bij de leasemaatschappij (huur).

De gerechtsdeurwaarder kan voorafgaand aan een voorgenomen beslag op een voertuig nadere informatie verzoeken bij een leasemaatschappij wanneer er ten aanzien van het kenteken een verstrekingsvoorbehoud geregistreerd blijkt. Dit laatste met als doel om inzicht te verkrijgen in de soort leaseovereenkomst en de resterende looptijd van die overeenkomst.

Voorafgaande bevraging van de leasemaatschappij blijkt evenwel geen sluitende oplossing voor de geconstateerde knelpunten. De voorafgaande bevraging en de afhandeling van dergelijke verzoeken is niet geautomatiseerd en blijkt tijdrovend. Hier komt bij dat bij een dergelijk informatieverzoek niet vooruitgelopen kan worden op mogelijke wijzigingen in verbintenisrechtelijke en goederenrechtelijke verhoudingen nadat tot beslaglegging is overgegaan.

Worden in geval van 'financial lease' de resterende termijnen of de slottermijn niet betaald, dan vervalt de voorwaardelijke eigendomsoverdracht nadat de leaseovereenkomst wordt ontbonden en keert de eigendom volledig terug naar de leasemaatschappij. Het beslag zal vervolgens (in beginsel) worden opgeheven en de registratie daarvan worden beëindigd. Hieromtrent zal aanvullende correspondentie tussen gerechtsdeurwaarder en leasemaatschappij noodzakelijk zijn.

¹ HR 3 juni 2016, ECLI:NL:HR:2016:1046

Met de onderhavige regeling beoogt de KBvG in nauw overleg met de VNA een werkproces te instigeren waarbij goederenrechtelijke posities van zowel de lessor, lessee als beslaglegger gewaarborgd zijn. Gerechtsdeurwaarders zijn onder de onderhavige regeling niet gehouden om voorafgaand aan een beslag een informatieverzoek in te dienen bij de leasemaatschappij, en leasemaatschappijen hoeven enkel in geval van een operational leaseovereenkomst om opheffing te verzoeken of wanneer in het geval door wanbetaling de eigendom bij een financial leaseovereenkomst volledig terugvloeit naar de leasemaatschappij na ontbinding van de overeenkomst. Pas op dat moment hoeft de leasemaatschappij informatie te overleggen. De registratie van het beslag op een motorrijtuig of aanhangwagen kan op twee momenten plaatsvinden, afhankelijk van de wijze waarop beslag wordt gelegd, via de weg van artikel 440 lid 3 Rv of via de weg van artikel 442 lid 2 Rv. In de artikelen is al bepaald dat de deurwaarder ervoor zorgt dat de inschrijving van het proces-verbaal van inbeslagneming van een motorrijtuig of aanhangwagen wordt beëindigd zodra het beslag is opgeheven of vervallen. Een beslag '*opheffen*' is een actieve handeling, een beslag '*vervalt*' van rechtswege.

De KBvG heeft, zoals hierboven beschreven, onderkend dat situaties kunnen ontstaan waarin er ten laste van een lessee beslag is gelegd in de gevallen als bedoeld in de artikelen 440, lid 3 Rv en 442 Rv, doch waarin (ook) de lessor een goederenrechtelijk recht op de onderhavige zaken heeft, dan wel weer volledig kan verkrijgen.

De gerechtsdeurwaarder beëindigt de inschrijving van het proces-verbaal van inbeslagneming van het motorrijtuig of de aanhangwagen zo snel mogelijk, in het geval de juridische eigendom van het motorrijtuig of de aanhangwagen onder de in artikel 1, lid 1, sub a tot en met c, beschreven voorwaarden volledig bij de lessor blijft berusten of terugkeert. De vermelde voorwaarden gelden cumulatief.

Betaalt de lessee de termijnen of de slottermijn niet aan de lessor en beëindigt of ontbindt laatstgenoemde de leaseovereenkomst, dan blijft de volledige juridische eigendom van de auto bij de lessor berusten en zal de contractueel overeengekomen eigendomsoverdracht door betaling van de slottermijn niet plaatsvinden. Blijft de volledige juridische eigendom definitief bij de lessor, dan kan deze laatste de gerechtsdeurwaarder onderbouwd verzoeken de inschrijving in het kentekenregister te beëindigen. De gerechtsdeurwaarder beëindigt de inschrijving van het proces-verbaal van inbeslagneming van het motorrijtuig of de aanhangwagen, op dat verzoek, zo snel mogelijk.

Gelijkelijk wordt gehandeld ten aanzien van beslagen op motorrijtuigen of aanhangwagens waarbij sprake is van '*operational lease*'. Wordt de gerechtsdeurwaarder benaderd door een lessor met het verzoek de inschrijving van een proces-verbaal van inbeslagneming te beëindigen, ten aanzien van een motorrijtuig of aanhangwagen waarbij sprake is van '*operational lease*', dan zal hij ook aan dat verzoek zo snel mogelijk voldoen.

In het geval de beslaglegger aantoonbaar aan de gerechtsdeurwaarder verklaart te willen persisteren in zijn rechtspositie en diens aanspraken ook niet aanstonds ongegrond lijken, blijft het beslag in stand en daarmee de registratie. Dit ongeacht de cumulatieve voorwaarden vermeld onder sub a tot en met c. De gerechtsdeurwaarder bericht de lessor in dat geval terstond.